

Pédibus / Vélobus Molsheim Juin 2009



Valérie Leleu – « Molsheim
Ville à Pied et à Vélo »

Bilan des -bus pour les enfants se rendant
dans les 2 écoles primaires de Molsheim,
propositions d'amélioration pour la poursuite à la
rentrée 2009/2010.



leleuval (at) estvideo (point) fr

<http://mvpv.venez.fr>

2009/2010



Compte rendu de la réunion bilan du Vélobus / Pédibus

Tous nos remerciements à toutes les personnes qui se sont impliquées dans ce projet : parents d'élèves, parents et accompagnateurs bénévoles, et enfin les enfants qui avec leur intérêt certain donnent sa plus grande justification à ce projet et à sa poursuite.

Sont présents à cette réunion une dizaine de personnes représentant toutes les lignes actives lors de la semaine test du 25 au 29/05/09.

Les lignes

Prés : 8 enfants et 11 accompagnateurs (regroupant le quartier des prés) => Vélobus 7h40 – 7h50

Royale Bugatti : 6 enfants et 3 accompagnateurs (regroupant le quartier du Muehlweg et Henri Meck) => Pédibus 7h25-7h55

Bugatti : 10 enfants et 11 accompagnateurs (Rue Bugatti / Beau Site / Zich et Centre Est) => Pédibus 7h30 – 7h50.

Constats positifs :

Les constats sont unanimes ! Les -Bus sont très bénéfiques :

1. **pour les enfants**, qui sont contents d'aller à l'école en groupe, se lèvent plus facilement le matin, cela fait gagner énormément de temps aux parents et enfin cela crée au fur et à mesure une convivialité dans le quartier...même les « grands » qui pourraient être autonomes sont ravis de participer. En outre (paroles d'enfants) ils arrivent plus détendus le matin et travaillent mieux. Bref « le pédibus/ vélobus c'est génial... ».
2. **Pour les parents**, qui gagnent du temps le matin, parce que leurs enfants manifestent plus d'entrain et parce qu'ils n'ont effectivement pas à accompagner leurs enfants tous les jours.

Enfin nous constatons une bonne discipline au sein des groupes (pas de mise en danger, bon respect des conditions de circulation).

Constats négatifs et propositions d'améliorations :

Les points négatifs ne sont pas ressentis partout de la même manière. Ils dépendent pour beaucoup de la typologie du trajet. Aussi nous retrouvons les éléments suivants auxquels nous avons tenté de répondre :

1. **Longueur du trajet** : 30 minutes de marche pour certaines lignes avec un horaire de départ très précoce, (7h25 à 7h55). L'idée de la mise en place d'un vélobus a été évoqué, mais cela ne paraît pas réalisable (absence de vélo par exemple).

2. **Poids de certains cartables très/trop lourds** : nous ne pouvons qu'encourager les enfants à ne prendre que le strict minimum dans leur cartable. Par ailleurs certains accompagnants peuvent soulager les enfants ayant le cartable le plus lourd (accrochés à un vélo par exemple). Pour le poids des cartables, il est vrai que certains enfants ont parfois des sacs très lourds à porter l'idée de la carriole paraît au final peu pratique (notamment dans certaines rues), mais il a été constaté que seuls quelques enfants par ligne étaient concernés (si l'un des accompagnateurs prend son vélo, il peut en prendre quelques uns pour soulager. Mais cela reste un point important pour le bon fonctionnement du -bus. Point qui n'est pour le moment pas résolu. Toutefois il faut encourager les enfants à ne prendre dans leur cartable que les affaires dont ils ont impérativement besoin le soir...

3. **Conditions climatiques** : en l'état actuel de l'organisation il est prévu que chaque ligne s'autogère. Cela doit être un consensus commun entre les différents acteurs d'une même ligne. Ainsi les lignes fonctionneront suivant ce que les membres de cette ligne auront fixé. Une trêve hivernale a été évoquée (décembre/février) et sera mise en place suivant les conditions évoquées précédemment. Nous circulerons quelles que soient les conditions climatiques (exception faite du verglas) mais cela reste à l'initiative de chaque ligne. Il est proposé l'achat groupé de capes contre la pluie (permettant ainsi que les cartables ne soient pas mouillés, mais ce point sera à remettre à l'ordre du jour lors d'une réunion de reprise courant du 1^{er} trimestre).
Nous rappelons toutefois que chaque parent est responsable de la tenue vestimentaire de son enfant, et que les accompagnants n'ont pas à palier à un manque d'équipement.

4. **Modifications de planning** : ont été réitérés les principes fondamentaux à savoir le modèle des transports urbains. Ainsi chaque arrêt mentionné correspond à un horaire, les enfants absents ne seront pas attendus au-delà d'un arrêt raisonnable du bus. Et resteront à la charge de leurs parents tant que le -bus ne les aura pas pris sous sa responsabilité. Il faudra peut-être réviser de manière plus précise les trajets et donner des horaires plus précis pour chaque arrêt. Suivant l'organisation (voir § ci-dessous) seul le planning des accompagnants devra être suivi de manière régulière et précise. Par contre pour connaître le nombre d'accompagnateurs à mobiliser il est tout de même préférable de donner une estimation des présences des enfants.

5. **Trajets retour** : des panneaux pédibus/vélobus seront installés (suivant accord municipal) sur la place devant l'école des Tilleuls (place de la Liberté). Tout enfant participant y sera attendu par les accompagnateurs du soir. Le départ se fera à 16h30. En attendant le point de rencontre se fera sur cette même place au coin de l'école des Tilleuls.

6. **Dangerosité de certains itinéraires** : nous constatons que certains points de passage du -bus sont problématiques (ex : traversée de rues passantes, vélos circulant rapidement sur les pistes cyclables, absence de rambardes de protection le long de la rivière...). Mais il est clair que tous les points ne peuvent être solutionnés. Pour les points de passage critiques (ex : traversée Route de Saverne, traversée devant le Lycée Henri Meck ...) nous envisageons l'aide des policiers municipaux ou alors la pose de feux programmables (type feux de chantiers) permettant l'arrêt de la circulation pendant les quelques minutes de traversée et

la circulation sur des trottoirs particulièrement étroits (voir les travaux de la Commission Municipale « Déplacements » 2008-2014 et de l'association « Molsheim Ville à Pied et à Vélo »).

7. **Lignes** : certains enfants ne peuvent que très difficilement se faire rattacher à l'une des lignes existantes. Aucune solution n'est trouvée à ce jour exceptée la création de nouvelles parties de lignes rejoignant l'une ou l'autre (ex : une ligne Stierkopf pourrait récupérer le morceau Rott et Allée Carl au niveau de la Tour des Forgerons).
8. **Nombre d'accompagnateurs** : une ligne ne peut fonctionner qu'avec au moins une dizaine de parents le matin (1 trajet par semaine sur les 8 au total) et suivant le nombre d'enfants à raccompagner le soir (5 accompagnants volontaires) => cela permet de diluer la « contrainte » de l'accompagnement et éviter de faire porter le poids de ce projet sur quelques épaules qui ne peuvent que se lasser très vite ; enfin cela pourrait permettre notamment dans les trajets longs de faire faire des ½ trajets aux accompagnateurs liés entre autre par des contraintes professionnelles.
9. **1 enfant inscrit = au moins 1 accompagnateur** (parent, grands-parents, amis adultes etc.) Ces derniers devront justifier d'une assurance en responsabilité civile et compléter et signer la charte des conducteurs de –bus. Ils s'engagent à faire au moins 1 trajet sur les 8 hebdomadaires (lundi mardi jeudi et vendredi, 1 trajet le matin, 1 trajet le soir), et à se proposer pour au moins 1 remplacement dans cette même semaine. Toute la documentation utile pour les nouveaux enfants et accompagnateurs pourra être téléchargée sur le site www.mvpv.venez.fr
10. **Identification des accompagnateurs** : ils devront être munis de leur 'badge d'accompagnateur' et du gilet jaune lorsqu'ils se présenteront devant les enfants. Probablement faudra t-il faire un trombinoscope par ligne afin que certains ne puissent être usurpés. Gage de sécurité. De même nous pourrions envisager de prévenir les « dames en jaune » (auxiliaires de sécurité) et/ou les policiers municipaux chargés à l'heure actuelle de la sécurité aux abords des écoles.

Conclusion :

Les bénéfiques sont nombreux : diminution du nombre de voitures aux abords des écoles, activité sportive, convivialité, communauté, gain de temps, etc.

Tous les participants sont favorables aux principes des –bus et souhaitent la reconduction pour les semaines à venir et la rentrée 2009.

Il a été décidé à l'unanimité des membres présents ce matin que nous devons impérativement rester concentrés sur l'organisation du –bus.

En conséquence les horaires devront être respectés, chaque arrêt correspondant à un horaire précis : le –bus attendra systématiquement une minute, mais repartira dès ce temps écoulé.

Nous identifierons les arrêts avec inscription des horaires (réalisation été 2009).

Le soir, le même principe sera appliqué, avec la détermination d'un point de rencontre sur la place de la liberté (demander l'autorisation de la municipalité).

Point de départ fixé à 16h30 : permettant ainsi à tous les enfants d'être sortis de leurs écoles respectives, de se rendre au point de ramassage et d'être récupérés par les accompagnateurs.

Cette vigilance quant à l'organisation matérielle des –bus permettra un gain de temps substantiel dans les organisations des uns et des autres (parents, enfants, et accompagnateurs), à condition bien sûr que le planning hebdomadaire des accompagnateurs soit précis et respecté.

Enfin nous faisons état d'un manque de représentation dans certains quartiers. Nous devrions probablement communiquer plus sur les aspects positifs et bénéfiques des –Bus, qui compensent largement les inconvénients mentionnés précédemment (distances à parcourir, aménagements inadaptés aux cyclistes et piétons, etc.)

C'est pourquoi lors des prochaines fêtes d'écoles, notamment aux Ecoles Maternelles du Centre et des Prés, une communication devra être mise au point afin de montrer aux parents ce qui est actuellement réalisé et l'intérêt d'être plus nombreux. (voir Sophie Poibleaud et Sylvain Barlerin pour les Prés, et Romaric Couval et Maria Verdet pour le Centre).

Enfin, nous avons décidé de poursuivre cette organisation jusqu'aux grandes vacances, et reprendrons dès les premiers jours de septembre, en attendant que chacun ait repris le cours normal de son emploi du temps.

Un grand merci à tous ceux qui œuvrent activement pour le succès de cette entreprise, et bienvenue à tous les nouveaux participants !